PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

02-302199

(43) Date of publication of application: 14.12.1990

(51)Int.Cl.

H04R 1/28 H04R 1/30

(21)Application number : 01-123231

(71)Applicant: MATSUSHITA ELECTRIC IND CO

LTD

(22)Date of filing:

17.05.1989

(72)Inventor: DATE TOSHIHIKO

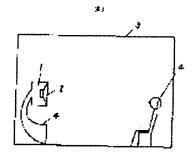
SAEKI SHUJI

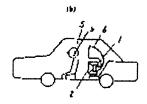
(54) SPEAKER SYSTEM

(57)Abstract:

PURPOSE: To optimize the acoustic characteristic of a speaker system to the acoustic characteristic peculiar to the space, the user's taste, or the like by giving such structure to the speaker system of the horn load system that a part of an acoustic tube can be replaced with another acoustic tube different in length, shape, or the like.

CONSTITUTION: The speaker system provided with a speaker unit and an acoustic tube loaded to its acoustic output is provided with acoustic tubes 4 and 6 which are partially different in length, shape, or the like of acoustic tube parts. The acoustic tube can be replaced in accordance with the acoustic characteristic peculiar to the space, where the speaker system 1 is used, or the





user's taste. For example, the acoustic tube 4 is constituted in consideration of the acoustic characteristic peculiar to a listening room 3, and the same characteristic as the listening room 3 is not obtained in a car room 5 as another space. A length I2 of the acoustic tube 6 used in the car room 5 is set to L2/2(m) where L2(m) is the longitudinal length of the car room 5, and the acoustic tube 4 is replaced with the acoustic tube 6 to obtain a flat acoustic pressurefrequency characteristic the car room 5.

LEGAL STATUS

[Date of request for examination]

[Date of sending the examiner's decision of rejection]

[Kind of final disposal of application other than the examiner's decision of rejection or application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

[Date of registration]

[Number of appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's decision of rejection]

[Date of extinction of right]

平2-302199 ⑩ 公 開 特 許 公 報 (A)

®Int. Cl. 5

識別記号

庁内整理番号

❸公開 平成2年(1990)12月14日

H 04 R 1/28

1/30

Z A 3 1 0

8946-5D 8946-5D

審査請求 未請求 請求項の数 3 (全5頁)

❷発明の名称

スピーカシステム

②特 願 平1-123231

22出 願 平1(1989)5月17日

⑩発 明 者 @発 明 者 伊 達 佐伯 俊 彦 周二

大阪府門真市大字門真1006番地 松下電器産業株式会社内 大阪府門真市大字門真1006番地 松下電器産業株式会社内

勿出 願 松下電器産業株式会社 人

大阪府門真市大字門真1006番地

70代 理 人 弁理士 栗野 重孝 外1名

餌

1、発明の名称 スピーカシステム

2、特許請求の範囲

- (1) スピーカユニットの前面または背面に音響管 を備えたホーンロード方式のスピーカシステム において、前記音響管の一部を長さ、形状等が 異なる他の音響管と取り替えられる構造とする ことを特徴とするスピーカシステム。
- (2) 取り替え可能な音響管が、内径を不連続とす ることによって構成される音響フィルタである ことを特徴とする特許請求の範囲第1項記載の スピーカシステム。
- (3) 音場空間の大きさ、形状等によって生じる数 波長以下の低間波数帯域の定在波による音圧ー 周波数特性の乱れについて、取り替え可能な前 記音響管の長さ及び広がり係数を調整すること によってこの逆特性をスピーカシステムに与え、 音場空間内で平坦な音圧一周波数特性が得られ るよりにしたことを特徴とするスピーカシステ

40

3、発明の詳細な説明

産業上の利用分野

本発明は、一般のリスニングルーム及び車室等 の小空間におけるスピーカシステムに関するもの である。

従来の技術

近年、CD、DAT等のディジタルソースの普 及に伴って、一般のリスニングルーム及び車室内 においてもより重低音領域まで再生可能なスピー カシステムに対する要求が高まっている。この様 な背景にあって、従来のスピーカシステムにおい ても重低音再生の為に音響管の共振現象を利用し たスピーカシステムがある。

発明が解決しよりとする課題

一般に音響管により再生する周波数帯域は 1 O O Hz 程度以下の低周波数帯域であるが、リ スニングルーム及び車室内音場においてこの周波 数帯域の再生音場特性はそれぞれの再生空間固有 の特性に大きく影響される。従って、この周波数 帯域を再生する音響管の音響特性はそれぞれの再生空間固有の音響特性に対応させて変化させる必要がある。しかしながら、従来の音響管の共振現象を利用したスピーカシステムでは音響管の形状は固定されたもので、音響管自体の特性を変えるととは出来なかった。

本発明は前記問題点に鑑み、音響管の音響特性 を変化させることによって、音響管を備えたスピーカシステムの音響特性が再生空間の音響特性あるいは使用者の嗜好に応じて変化し最適化することを可能とする優れたスピーカシステムを提供するものである。

課題を解決するための手段

この目的を達成するために本発明のスピーカシステムは、スピーカユニットとその音響出力に負荷する音響管とを備えたスピーカシステムにおいて、音響管部の一部長さ、形状等が異なる音響管を、スピーカシステムが使用される空間固有の音響特性あるいは使用者の嗜好に応じて取り替えられる構造で構成されたスピーカシステムとなって

ーカシステム1の略構成図と無響室での音圧一周 波数特件である。

一般に第2図 a に示す様なパックロードホーン方式のスピーカシステム 1 において、特に低周波数帯域における音圧一周波数特性は主として音響管の長さ、形状等によって決定され、第2図 b に示す様にピーク、ディップを持つものとなる。

一方リスニングルーム3は、その大きさ、形状等によって決定される固有の音響特性をもっているため、リスニングルーム3の受聴位置 a でのスピーカシステム1の音圧一周波数特性は必然的に第2図bに示すものとは異なったものとなる。つまりリスニングルーム3では数なで定在波が発生し易く受聴点での音圧一周波数特性に大きく影響を及ぼす。例えば、第1図においてスピーカシステム1とリスニングルーム3の対面の墜との距離がLi(m)である場合、

$$f_n = (2n-1)*C/2L_1$$

(n=1、2、3、、;C=音速)

で表わされる周波数∫nの定在波が発生し易く、

いる。

作用

本発明は前記した手段により、スピーカシステムの音響特性が、スピーカシステムが使用される 空間固有の音響特性あるいは、使用者の嗜好等に 応じて変化し最適化出来るものである。

実施例

以下、本発明の第一の実施例について図面を参照しながら説明する。

第1図は本発明の第一の実施例におけるスピーカシステムを示すもので第1図において、1はパックロードホーン方式のスピーカシステム、2はスピーカユニット、3はスピーカシステム1の第一の使用空間としてのリスニングルーム、4はリスニングルーム3で使用する音響管、5はスピーカシステム1の第二の使用空間としての車室、6は車室 5で使用する音響管である。

以上の様に構成されたスピーカシステムについて、以下その動作について説明する。

第2図1,bはパックロードホーン方式のスピ

これらの周波数においてリスニングルーム3の中央にある受聴点で音圧一周波数特性はディップとなる。一方、リスニングルーム3で使用する音響管4の長さを 81(12) とすれば、

$$f_{B} = (2B-1)*C/4 \ell_{1}$$

$$(n=1, 2, 3, ,)$$

で表わされる周波数 fm で音響管は共振し音圧一周波数特性はピークを持つ。従って、fn = fm と すればこの周波数帯域でのスピーカンステム 1 の音圧一周波数特性をリスニングルーム 3 固有の音響特性の逆特性にすることができ、結果として受聴点では第3 図に示す様な平坦な音圧一周波数特性が得られることになる。この時音響管 4 の長さ & 1 の数計条件は、

$$\ell_1 = L_1/2$$

である。第3図はスピーカユニット2と音響管4とを組み合わせたときのスピーカンステム1のリスニングルーム3の受聴位置での音圧一周波数特件である。

しかしながら、音響管4はリスニングルーム3

固有の音響特性を考慮したものである為、例名ば別の空間である車室 5 においては第3図に示すよりな特性は得られない。そこで、リスニングルーム3の場合と同様の考察により車室 5 の前後長をし2(目)とし、音響管 4 と取り替えるとによって車室 5 においても第3図と同様な平坦な音圧一周波数特性が得られることになる。第4図はスピーカユニット2と音響管 6 とを組み合わせた時のスピーカシステム1の車室 5 の受聴位置での音圧一周波数特性である。

次に本発明の第二の実施例におけるスピーカシ ステムについて説明する。

第 5 図は本発明の第二の実施例におけるスピーカシステムを示すもので、第 5 図において、1 はスピーカシステム、2 はスピーカユニット、3 は音響管、7 は音響管3 の一部を絞った音響フィルタ、8,9 は7 とは別の絞り率、長さをもつ音響フィルタである。

第2図に示す様な音圧一周波数特性を改善する

第1図は本発明の第一の実施例におけるスピーカシステムの使用状態を示す概略側面図、第2図はパックロードホーン方式のスピーカシステムの構成を示す概略側面図及びパックロードホーン方式のスピーカシステムの無響室における音圧の無響室とでの無響室及び受聴位置りにおける音圧一周波数特性図、第5図は本発明の第二の実施側面におけるスピーカシステムの構成を示す概略側面図である。

1 ……スピーカンステム、2 ……スピーカユニット、3 ……リスニングルーム、4 ……リスニングルーム、4 ……車室用音響管、5 ……車室、6 ……車室用音響管、7 ……音響フィルタ、8 ……内径の小さい音響フィルタ、9 ……内径の大きな音響フィルタ。代理人の氏名 弁理士 栗 野 重 掌 段か1名

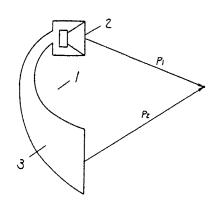
ために、音響管3からの不要な中高域成分を遮断する低域ろ波の為の音響フィルタを設けると中高域の音圧一周放数特性が改善され平坦化が図れる。その時、フィルタの遮断周波数及び減衰量などのフィルタ特性は音響フィルタでの絞り率、位置、長さ等によって変化させることが出来る。従って、音響フィルタでを別の音響フィルタ B , 9 と取り替えることにより主に中高域での高調波成分が変化し、スピーカシステムの音色を使用者の嗜好あるいは用途別に変えることが出来る。

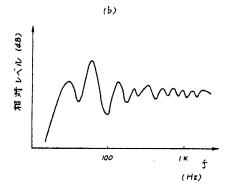
発明の効果

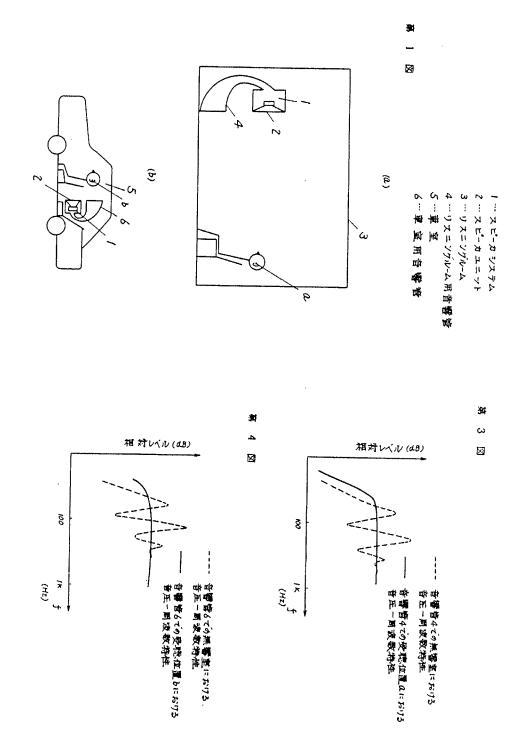
以上の様に本発明によれば、ホーンロード方式 のスピーカシステムにおいて、音響管の一部を長 さ、形状等が異なる他の音響管と取り替えられる 構造とすることにより、スピーカシステムの音響 特性をスピーカシステムが使用されるそれぞれの 空間固有の音響特性あるいは使用者の嗜好等に応 じて変化させ最適化できる優れたスピーカシステムを実現できるものである。

4、図面の簡単な説明

第 2 图 (a)







7…音響フィルタ

8 一内径の小さい青雪フィルタ

9 … 内径の大きい音響フィルタ

第 5 図

